


PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK





# 1E.D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
--	--

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MILOŠ KRAMEŠ  <b>Garant profese:</b> ING. PAVEL HAUŠILD
--	---	--

<b>Středisko:</b> Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  VLADIMÍR SIEGL, DIŠ	<b>Vypracoval:</b>  VLADIMÍR SIEGL, DIŠ	<b>Kontroloval:</b>  ING. PAVEL HAUŠILD

<b>Název akce:</b> <b>ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST</b> <b>1. ETAPA</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 19-142.208  <b>Projektový stupeň:</b> DSP				
<b>Část:</b> INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 41-11-16-02.1 ŽST. Solnice obvod n.n., železniční spodek - základy TV	<b>Datum:</b> 08/2021  <b>Číslo části:</b> D.2.1.1				
<b>Název přílohy:</b>  <b>SOUPIS SOUŘADNIC</b>	<table><tr><td><b>Měřítko:</b> -</td><td><b>Počet formátů:</b> 3 x A4</td></tr><tr><td colspan="2"><b>Číslo přílohy:</b> <b>06</b></td></tr></table>	<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> 3 x A4	<b>Číslo přílohy:</b> <b>06</b>	
<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> 3 x A4				
<b>Číslo přílohy:</b> <b>06</b>					

SOUPIS SOUŘADNIC OS ZÁKLADŮ TRAKČNÍCH PODPĚR						
STAVBA	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice- Solnice, 4.část					
OBJEKT	SO 41-11-16-02 ŽST. Solnice obvod n.n., železniční spodek - základy TV			Kontrolní údaje		
Číslo stožáru	Y	X	Absolutní výška vrchní plochy základu	Vrchní hrana základu Vz [cm] *	Absolutní výška TK *	Poznámka
A	610 285,521	1 049 116,937	353,719	30	354,019	
B	610 326,217	1 049 089,645	353,719	30	354,019	
C	610 372,693	1 049 067,385	353,437	60	354,037	
D	610 411,461	1 049 040,542	353,468	60	354,068	
E	610 449,723	1 049 011,235	353,499	60	354,099	
1	610 486,619	1 048 980,214	353,630	50	354,130	
2	610 526,226	1 048 943,188	353,665	50	354,165	
3	610 563,803	1 048 904,093	353,700	50	354,200	
4	610 601,842	1 048 860,098	353,638	60	354,238	
4A	610 597,439	1 048 851,185	354,040	20	354,240	
4B	610 603,868	1 048 838,304	354,250	0	354,250	
5	610 636,385	1 048 818,591	354,250	0	354,250	
6	610 630,701	1 048 805,993	354,250	0	354,250	
7	610 668,511	1 048 780,278	354,250	0	354,250	
8	610 659,126	1 048 772,406	354,250	0	354,250	
9	610 700,319	1 048 745,613	354,750	-50	354,250	
10	610 688,661	1 048 735,835	353,750	50	354,250	
11	Souřadnice jsou obsaženy v rámci objektu SO 41-12-16-01					
12	610 713,085	1 048 700,328	354,150	10	354,250	
12A	610 726,950	1 048 679,820	354,250	0	354,250	
13	610 755,493	1 048 676,511	354,250	0	354,250	
14	610 738,981	1 048 662,662	354,250	0	354,250	
15	610 789,176	1 048 634,001	354,250	0	354,250	
16	610 771,110	1 048 620,545	354,250	0	354,250	
17	610 816,824	1 048 594,500	354,250	0	354,250	
18	610 798,158	1 048 582,070	354,250	0	354,250	
19	610 843,681	1 048 552,125	354,250	0	354,250	
20	610 824,499	1 048 540,460	354,250	0	354,250	
21	610 874,688	1 048 500,758	354,250	0	354,250	
22	610 855,506	1 048 489,093	354,250	0	354,250	
23	610 907,076	1 048 447,889	354,250	0	354,250	
24	610 887,723	1 048 436,121	354,250	0	354,250	
25	610 939,122	1 048 394,813	354,250	0	354,250	
26	610 919,940	1 048 383,148	354,250	0	354,250	
27	610 969,951	1 048 344,508	354,250	0	354,250	
28	610 950,598	1 048 332,739	354,250	0	354,250	
29	611 002,168	1 048 291,535	354,250	0	354,250	
30	610 982,986	1 048 279,871	354,250	0	354,250	
31	611 033,694	1 048 239,314	354,250	0	354,250	
32	611 014,684	1 048 227,753	354,250	0	354,250	

<b>33</b>	611 064,872	1 048 188,050	354,250	0	354,250	
<b>34</b>	611 045,614	1 048 176,339	354,250	0	354,250	
<b>35</b>	611 091,480	1 048 143,188	354,250	0	354,250	
<b>36</b>	611 070,945	1 048 131,825	354,250	0	354,250	
<b>37</b>	611 112,970	1 048 102,917	354,250	0	354,250	
<b>38</b>	611 092,497	1 048 092,507	354,250	0	354,250	
<b>N1</b>	611 095,575	1 048 087,180	354,250	0	354,250	
<b>39</b>	611 126,599	1 048 074,957	354,250	0	354,250	
<b>40</b>	611 113,148	1 048 068,570	354,050	20	354,250	od koleje č. 204
<b>41</b>	611 140,365	1 048 044,848	354,250	0	354,250	
<b>42</b>	611 122,656	1 048 037,057	354,350	-10	354,250	
<b>42A</b>	611 135,025	1 048 016,539	354,250	0	354,250	
<b>43</b>	611 160,220	1 047 998,725	353,650	60	354,250	
<b>44</b>	611 146,037	1 047 993,215	353,950	30	354,250	
<b>45</b>	611 171,964	1 047 967,567	353,450	80	354,250	
<b>46</b>	611 157,875	1 047 963,007	353,750	50	354,250	
<b>47</b>	611 179,641	1 047 935,942	354,250	0	354,250	
<b>48</b>	611 166,409	1 047 933,255	354,050	20	354,250	
<b>49</b>	611 185,156	1 047 900,909	354,250	0	354,250	
<b>50</b>	611 171,817	1 047 899,647	354,050	20	354,250	
<b>51</b>	611 186,624	1 047 865,434	354,250	0	354,250	
<b>52</b>	611 173,426	1 047 865,733	354,050	20	354,250	
<b>53</b>	611 184,560	1 047 836,132	354,250	0	354,250	
<b>54</b>	611 171,639	1 047 837,574	354,050	20	354,250	
<b>55</b>	611 178,866	1 047 802,183	354,250	0	354,250	
<b>56</b>	611 165,978	1 047 805,037	354,050	20	354,250	
<b>57</b>	611 168,967	1 047 762,272	354,250	0	354,250	
<b>58</b>	611 156,654	1 047 765,385	354,250	0	354,250	
<b>59</b>	611 156,113	1 047 711,433	354,250	0	354,250	
<b>60</b>	611 143,607	1 047 714,595	354,250	0	354,250	
<b>60A</b>	611 129,619	1 047 660,056	354,250	0	354,250	
<b>60B</b>	611 117,885	1 047 617,690	354,250	0	354,250	
<b>60C</b>	611 103,204	1 047 564,685	354,250	0	354,250	
<b>60D</b>	611 089,858	1 047 516,499	354,350	-10	354,250	
<b>60E</b>	611 076,512	1 047 468,312	354,250	0	354,250	
<b>60F</b>	611 062,365	1 047 417,235	354,250	0	354,250	
<b>60G</b>	611 049,820	1 047 371,940	354,250	0	354,250	
<b>60H</b>	611 036,474	1 047 323,754	354,250	0	354,250	
<b>60CH</b>	611 036,026	1 047 308,327	Vrchní hranu základu umístit dle stávajícího terénu (příloha č.1 a 6)			
<b>61</b>	611 142,312	1 047 656,848	354,250	0	354,250	
<b>61A</b>	611 127,799	1 047 598,629	353,450	80	354,250	
<b>62</b>	611 120,625	1 047 600,443	354,250	0	354,250	od koleje č. 201
<b>63</b>	611 106,613	1 047 548,287	353,950	30	354,250	
<b>64</b>	611 092,641	1 047 493,025	353,484	50	353,984	
<b>65</b>	611 078,179	1 047 435,825	352,994	10	353,094	